POWER COMMANDER V

2009 SUZUKI SV650

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

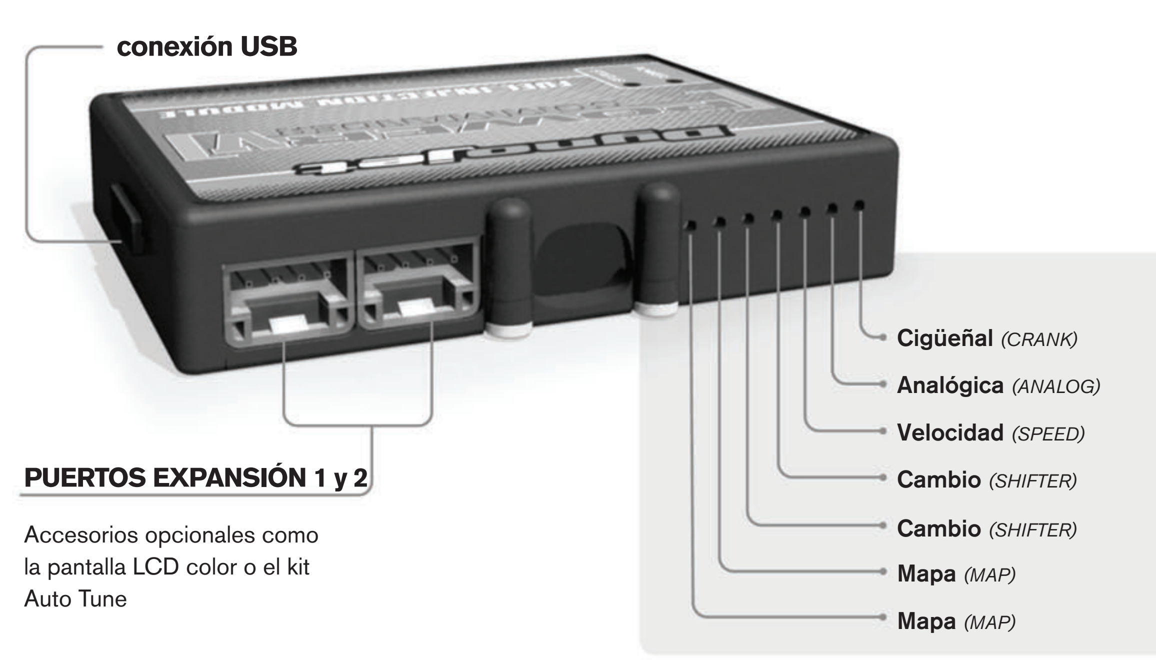
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN



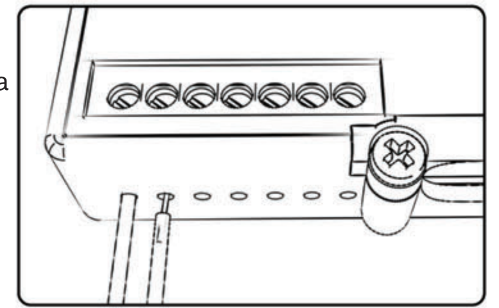
2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.



NOTA: *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

ENTRADAS DE ACCESORIOS

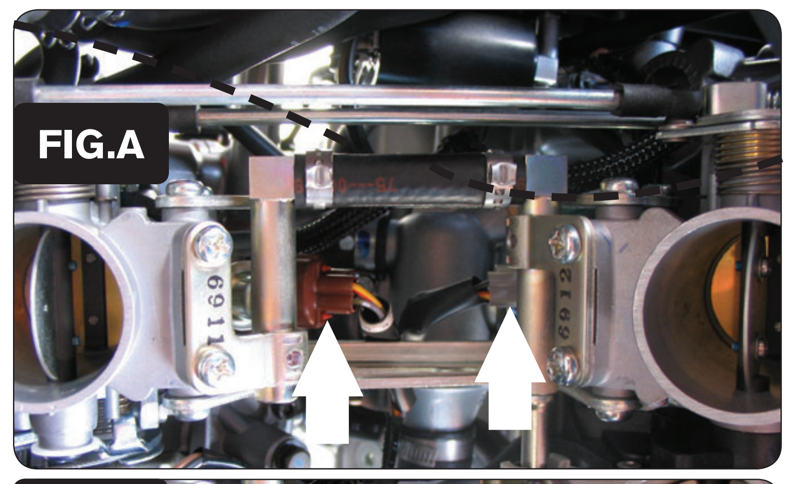
Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



1. Desmontar los asientos del conductor y pasajero.

2. Levantar la parte delantera del depósito de la gasolina con la ayuda de la barra soporte Suzuki.

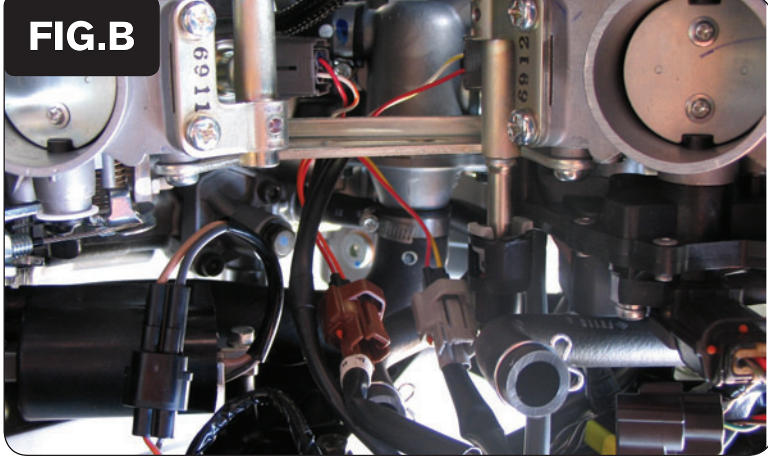
3. Desmontar la caja de aire (airbox).

   No es necesario desmontar la caja de aire para realizar la instalación, pero resulta más fácil ya que los conectores de los inyectores de serie son difíciles de extraer.

4. Hacer pasar el mazo de cables del PCV desde la sección de cola hacia el motor.

5. Localizar los conectores de los inyectores de serie. Un conector es de color MARÓN (cilindro delantero) y el otro es GRIS (cilindro trasero).

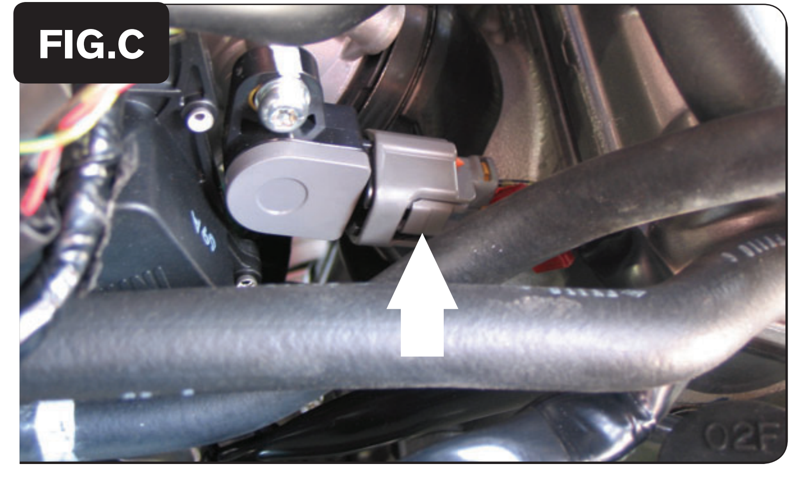
   Desconectar estos conectores de los inyectores (Fig. A).



6. Conectar los conectores del PCV en línea con el mazo de cables de serie y los inyectores (Fig. B).

   Conectar los cables de color NARANJA del PCV al cilindro delantero y al conector MARRÓN de serie.

   Conectar los cables de color AMARILLO del PCV al cilindro trasero y al conector GRIS de serie.

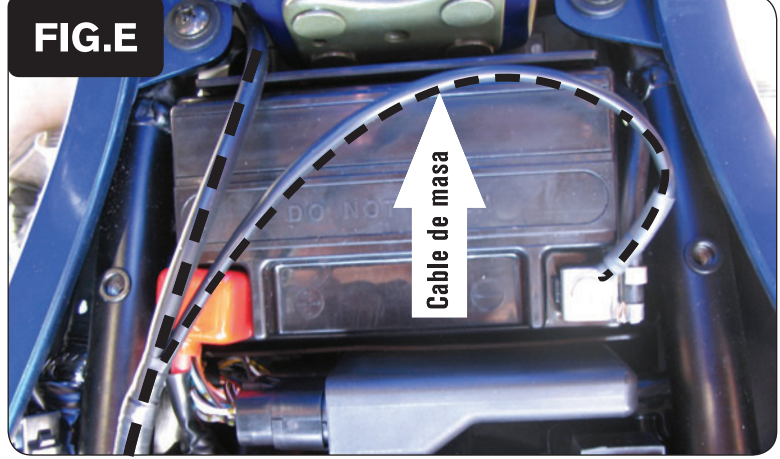


7. Localizar el conector del Sensor de Posición del Acelerador, a la izquierda del cuerpo del acelerador.

8. Desconectar el conector del TPS (Fig. C).



9. Conectar los conectores de 3 clavijas del PCV en línea con el TPS y el mazo de cables de serie (Fig. D).



10. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. E).



11. Colocar el PCV en la sección de cola, sujetándolo con el velcro que se suministra. Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.

12. Volver a montar la caja de aire (airbox), si se desmontó, y el depósito de la gasolina en su posición. Volver a colocar los asientos.

    Entrada de Velocidad – cable ROSA – el conector está delante de la caja de aire y proviene de la rueda delantera.

    Entrada de Temperatura – cable NEGRO/AZUL del sensor en el alojamiento del termostato.

    Fuente de 12v para Auto Tune – cable MARRÓN del conector de 3 clavijas del faro de cola.